

## LA GRAN FOTOGRAFIA DE LA OPERACION DE UNA DX-EXPEDICION Y SU RELACION DIRECTA CON LA CONDUCTA ANTISOCIAL DEL PILE-UP, POR K6VVA.

"THE BIG PICTURE", de Rick K6VVA,

Durante mucho años el lema del DX era, Amistad y Buena voluntad Internacional, con la competición para el DXCC y las IOTA, esto se ha ido por la tubería del retrete.

Hay mucha caca en el pile-up, que forma una conducta antisocial, esparcida por todas las bandas.

Hay una solución para cada problema, pero debemos identificar las causas de cada problema.

He participado en muchas expediciones DX y hace unos años formamos un grupo de trabajo que intervino en la redacción del CODIGO DE CONDUCTA DEL DX, dx-code.org y del CODIGO DE CONDUCTA PARA DX-EXPEDICIONARIOS.

Analizamos la conducta del pile-up y su relación con la actitud del operador DX.

Analizamos las causas y efectos de lo que los operadores hacían y no hacían, y todo conducía a predecir un innecesario caos y confusión, que a su vez producía una conducta antisocial del pile-up.

En cada caso esto era debido a una gran falta de formación operacional del operador DX, especialmente en las operaciones "importantes".

Por esto formulamos unas nuevas estrategias de operación, que esperábamos iban a reducir los problemas comunes.

Durante varias expediciones hicimos ensayos y evaluábamos los resultados de las nuevas estrategias de dirección del pile-up.

Desde entonces grabo en MP3 todas las expediciones en que participo, y tengo un diario de cada día de operación, para evaluar y analizar los resultados y mejorar la siguiente Dx-pedición.

Esto va a servir para mi gran proyecto "LA MADRE DE TODOS LOS PILE-UPS", mi propuesta de operación solo en CW, de P5/K6VVA. Hay otros cinco grupos compitiendo para lograr esta activación. Seguid a la espera de noticias.

La conducta antisocial del pile-up puede ser un reflejo de la degradación social.

Pero tengo una segunda teoría, cuando el desarrollo rápido y efectivo de la operación del DX, se convierte por motivos diversos en un pile-up caótico, se produce rabia, frustración y hostilidad.

Cuando hay dos o mas operaciones DX simultáneas, las emociones y sentimientos

de los operadores de las estaciones que llaman al DX, no terminan nunca de procesarse antes del siguiente pile-up, así pues los sentimientos de rabia, frustración y hostilidad crecen, crecen y crecen, manifestándose en un enfado similar al que se siente cuando se está en un embotellamiento de tráfico, esto se refleja en tacos y palabrotas en SSB, CW y en las anotaciones en el cluster.

Necesitamos romper este círculo vicioso, esto ha de parar y parar AHORA, ya que el lema Amistad y Buena voluntad internacional ha de ser restaurado, para reducir la mierda que se esparce a través de las ondas de radioaficionado.

Se dice que la vida es demasiado corta para el QRP, yo digo que la vida es demasiado corta para la conducta antisocial en el pile-up.

Si examinamos las edades de los radioaficionados que van a Convenciones DX,

exposiciones de fotos de QRZ y de Dx-pediciones, no es necesario ser un científico de la NASA para ver que es un hobby de personas mayores, incluidos los cazadores de IOTAS, y tristemente el factor SK, (la muerte), acelera el proceso.

Para la mayoría de nosotros, viejas glorias, en el ocaso de nuestras vidas, ¿No sería más agradable que cada uno de nosotros viviera los años que le quedan en una atmósfera dorada, llena de agradable camaradería, con muchos DX e IOTA, pero sin una gota de conducta antisocial en el pile-up?

Pero esto no sucederá, por la naturaleza humana, pero al menos todos tenemos una tarea y responsabilidad, para al menos intentar restaurar un poco de Amistad y Buena voluntad internacional. Especialmente durante el desarrollo rápido y eficaz de la operación de una Dx-expedición.

No necesitamos un psicólogo ni un psiquiatra, para este pequeño grupo internacional de debate, pero confío que Sigmund Freud se uniría a nosotros, y hubiese escrito tomos sobre la mentalidad de las masas de radioaficionados,

actuando fanáticamente como personas sólidamente sentadas con problemas emocionales y mentales, de algunos de los que repetidamente observamos en los pile-up.

También sería agradable oír la opinión de Freud, sobre la manifestación de lo que yo llamo SLH, síndrome del lobo hambriento, que afecta a muchos de los participantes en los pile-up.

Creo que la gente admitiría que el MIEDO, a no hacer el deseado QSO en ninguno de los pile-up es uno de los motivos que origina la conducta antisocial en el pile-up.

La mayoría de la conducta antisocial en el pile-up es el resultado de las interrelaciones disfuncionales de lo que yo llamo EL GRAN 5.

- 1) Los que llaman sobre la frecuencia DX
- 2) Policías que gritan UP sobre la frecuencia DX
- 3) Idiotas que ajustan la potencia del AL sobre frecuencias más altas
- 4) Psicópatas productores de interferencias
- 5) Los que esparcen blasfemias.

Pero, ¿Quién es el causante principal de todo esto?

1º) ¡¡¡¡¡ES EL OPERADOR DE LA ESTACION DX¡¡¡¡¡

Hay 10 factores que contribuyen a la innecesaria conducta antisocial en el pile-up.

1º) Fallo de dx-expedicionario en transmitir siempre UP, después de todos y cada uno de los QSO, cuando se opera split.

Nuestros análisis revelan que esto es la principal causa de conducta antisocial en el pile up.

Es muy sencillo pero muchos de los DX-operadores simplemente no son conscientes de todo lo que ocurre en su frecuencia de operación.

Demasiados operadores DX necesitan saber que hay radioaficionados ocasionales en las bandas, algunos encienden su radio cada 2 o tres meses y lo crean Vds., o no mueven los botones de la misma para entrar en las frecuencias DX, como muchos de nosotros hacíamos en los buenos viejos tiempos, antes del cluster.

Hay bastantes que llaman, y no son demasiado hábiles. Muchos no se informan en el cluster y no tienen información del calendario DX.

Los Dx-pedicionarios equivocadamente, dan por supuesto que cada uno de los radioaficionados están informados por anticipado de su expedición, y se equivocan gravemente, también necesitan saber que no todos los que llaman al pile-up del DX y de la IOTA, son los operadores mas eficaces ni actualizados.

Ahora hablamos de los que llaman sobre la frecuencia DX, muchos de estos inocentes operadores ocasionales, que se cruzan con los DX-operadores trabajando split, oyen solo TU al final del QSO, sabiendo que no siempre pueden oír lo que la otra estación dice, razonablemente pueden pensar que el DX trabaja en simplex, por lo que cualquier persona normal, incluido en inocente operador ocasional llama en esta frecuencia después de oír TU y nada mas. Por otra parte no es raro que muchos DX trabajen simplex, así pues se puede pensar que trabaja en simplex por la falta de UP.

Inmediatamente llega el policía con en UP centrado sobre la frecuencia DX, el cual siempre estaba autorizado para intervenir, los policías son útiles excepto se centran sobre la frecuencia exacta del DX.

Muchos de estos tienen mala mano para enviar las letras UP con la llave sin fallos, y este circo produce rabia, frustración y hostilidad a todos los competidores del pile-up, y esto se manifiesta en un aumento de las apariciones de los que esparcen blasfemias y vulgaridades en CW, gritando en SSB y en anotaciones en el cluster.

Es predecible e innecesario esparcir esta locura, que es siempre la manifestación mas clara de la responsabilidad del operador DX.

Afortunadamente hay una solución para este dilema, LOS DX OPERADORES DEBEN PROGRAMAR SU SOFTWARE PARA QUE ENVIE SIEMPRE UP DESPUES DE TODOS Y CADA UNO DE LOS QSOS Y TRABAJAR EN SPLIT.

Esto en sencillo, no se precisa tecnología de la NASA.

Algunos operadores argumentan "casi siempre utilizo mi llave para el CW"

==¿¿QUEEE??==

Hay que emplear un poco el cerebro para comprender la gran foto de la operación de la DX-pedición y su relación directa con la conducta antisocial del pile-up.

Por lo que solo se necesita activar un poco el súper ordenador cerebral, que tenemos todos, para enviar siempre UP al final de todos y cada uno de los QSO.

iiii;OPERADORES DX , DESPERTAD;iiii

El fallo en enviar UP al final de todos y cada uno de los QSO en CW, o indicar donde se está escuchando en SSB, es la causa principal de la conducta antisocial del pile-up.

2) El error de que el DX no se identifica frecuentemente, otra causa de la conducta antisocial del pile-up.

Un grupo de expertos en DX analizó una expedición organizada por un grupo de aficionados de un país del este, a un DX en el Pacífico y llegó a estas conclusiones.

Para describir lo que observé personalmente escuchando la frecuencia, debo emplear el término HORROR SHOW, uno de los operadores estuvo mas de 30 minutos sin dar el indicativo, lo que para mi es una locura y una irresponsabilidad, aparte de esto el operador raramente decía UP al final de un QSO. Para complicar más la situación había otra expedición el Pacífico con un indicativo similar, y muchas anotaciones en el cluster se hicieron con el indicativo cambiado, por lo que muchas tarjetas QSL se tuvieron que devolver con un NOT IN THE LOG.

Como se podía predecir en estos 30 minutos hubo muchas llamadas preguntando CALL? en la frecuencia DX y en el pile up, se produjo enfado y rabia, lo que hizo aparecer a los Esparcidos de Blasfemias, y extra QRM en la frecuencia de la expedición. Este show horroroso se pudo haber evitado si el operador DX hubiese entendido la gran foto de la Dx-pedición, y su relación directa con la conducta antisocial del pile-up.

Para más vergüenza, uno de los promotores de la expedición era un prolífico organizador de Dx-expediciones que participó en la confección del Código de conducta DX, así como el Código de conducta para Dx-expedicionarios. Solo hubo dos ocasiones en que las Dx-expediciones rechazaron el Código de conducta, una de las cuales fue esta. Y nos dieron la respuesta de que "Ellos tenían su propia ética de operación", en mi opinión lo que tenían era una ética para una operación desastrosa.

Esto causó rabia, frustración y hostilidad, y en algunos casos produjo barra libre para dejar actuar la rabia y frustración de la conducta antisocial del pile-up.

Algunos Dx-pedicionarios sugieren dar el indicativo después de cada QSO, esto es un objetivo admirable, especialmente con indicativos cortos, pero se considera razonable hacerlo cada 3 o 4 QSO.

En el pile up, un indicativo tipo K6VVA/KL7, seguido de una referencia IOTA, no es práctico.

En mi última activación de este indicativo lo hice cada 5 QSO, pero observé algunos indicativos no identificados tipo CALL? en el pile up, esto parece estar en el límite de lo adecuado

3) Fallo en girar la perilla del VFO. Uno de los casos más frustrantes para los que llaman al pile-up, especialmente con 100 w, es oír, 5-10 UP, pero deja su VFO 5 arriba siempre. Esto es un fallo del DX-pedicionario, ya que así solo oye a los mas fuertes, los pequeños siempre quedan abajo. EL TAMAÑO EN RF IMPORTA.

Esto produce rabia, frustración y hostilidad. En SSB es muy fácil evitarlo, anunciando un incremento la anchura de banda en que la estación DX está escuchando, girando la perilla del VFO, en vez de dejarlo clavado en una frecuencia determinada.

Dispersarse, (SPREAD OUT) o hacer UP en CW, no es tan fácil.

Los JA son buenos moviéndose UP en la frecuencia, por encima de la masa del pile-up, dando al operador que no mueve el VFO algunos indicativos.

Los europeos se quedan todos juntos agrupados, cuando la mayoría llegan flojos.

En KL7 con el QSB del Polar Path (fading polar), hay que experimentar métodos para intentar separar el pile-up.

En esta operación di información en mi página Web de lo que iba a hacer, dije que llamaría UP 1/3, UP 2/5, así como UP WIDE, SPREAD OUT. Luego comprendí que no todos eran muy hábiles. Los listos lo entendían rápidamente, pero no la mayoría.

4) Fallos con indicativo parcial.

Hay controversia entre los Jefes Dx-pedicionarios, entre los indicativos completos y parciales. Algunos indican no tomar los parciales.

Dependiendo de la composición del pile-up y de los que llaman que no se separan suficientemente, la mayoría convenimos que los indicativos parciales ayudarían a trabajar el pile up y mantener el ritmo de QSO.

Nota del traductor- Este tema se desarrolla bastante más, pero se eleva a unos niveles a mi juicio demasiado técnicos, por lo que no sigo con la traducción-

#### 5) Transmitir CW demasiado rápido.

El operador DX debe ser un comunicador efectivo, independientemente de las condiciones. La velocidad media de los que llaman en el pile-up, es inferior a 30 palabras por minuto.

Muchos usan lectores de CW, un 15% del pile-up, que son seriamente afectados por el QRM en QSB.

Otros emplean ayudas de audición, un 15% también.

Otros llaman a velocidades inferiores a 30 palabras por minuto.

Si el operador DX transmite demasiado rápido, todo se combina para tener un desastre en el pile-up y el resultado es una conducta antisocial del pile-up.

El operador que transmite a 38 ppm es arrogante o ignorante, quizás ambas cosas.

El equivalente en SSB es hablar demasiado rápido, especialmente si el operador tiene "acento".

Todas las instrucciones del pile-up requieren velocidad baja en CW y hablar despacio en SSB.

En CW la velocidad máxima es 30 ppm o menos, y reducir aun más cuando hay señales débiles con QSB.

Los Dx-pedicionarios deben recordar que no todos los que llaman son un lince, esto no es ciencia de la NASA, solo es sentido común.

#### 6) Responder a los que llaman fuera de turno.

Los operadores DX, no deben, admitir nunca, llamadas fuera de turno. N-U-N-C-A.

Esto lo hacen los lobos oportunistas y los tiburones que huelen a sangre, y estos harán perder el control del DX al operador, se creará caos y confusión innecesaria, y surgirá la conducta antisocial del pile-up.

Después de participar en 10 expediciones en los últimos dos años y medio puedo asegurar que, en el pile-up hay tres grandes zonas de llamada: Europa, Usa/Canadá, Asia/JA.

Vamos a hablar claro, después de muchas discusiones y expediciones, la mayoría de participantes opinan que; Los JA son los caballeros y corteses.

Usa/Canadá, tienen muchos transmisores fuera de turno,

EU, los más indisciplinados transmisores fuera de turno.

En algunas Dx-pediciones me he cansado de llamar EUROPE STAND-BY, una y otra vez, pero no se callaban.

El porcentaje mayor de los indicativos fuera de turno empiezan. por la letra I- i latina.

Cuando en el desarrollo ordenado y eficaz del pile up, (N. del T. de ahora en adelante lo llamaremos como autopista del DX), se produce un atasco, no importa el país que lo origina, si sus costumbres locales, la Amistad y Benevolencia Internacional, piden que cada uno se comporte como un caballero.

En la autopista hay que respetar las reglas de velocidad, conducir coches legales y que cumplan todas las normas de seguridad.

El operador DX es el primer policía de tráfico y es responsable que la ley se cumpla en la autopista del DX.

Cuando este pide indicativo completo, indicativo parcial, por números de área geográfica, el lema de Amistad y Benevolencia internacional de dice que calles y esperes tu turno de llamada.

====ESTE PÁRRAFO SE REPITE EXACTAMENTE IGUAL OTRA VEZ =====

Actúa como un adulto y contrólate.

Desgraciadamente muchos en un pile-up se comportan como bebés llorones, sin paciencia.

De la misma manera que tenemos alicates pela-cables, que nos son muy útiles, necesitaríamos en estos casos tener algo similar para prescindir de estas personas, especialmente los que no respetan las indicaciones del DX, cuando llama por prefijos, sufijos o áreas geográficas.

Un reciente operador DX, tenía un pile-up - desgraciadamente en SIMPLEX- en una apertura temporal hacia JA, una voz en QRM se puso a gritar SUDAMERICA, y un italiano se puso a repetir su sufijo sin parar,....

Debemos actuar, arrestar a estos maleducados a una prisión para LIDS, (ineptos), al igual que los que conducen borrachos por la autopista.

Alguno de estos producen una violación sistemática del Código de conducta DX,

que dice entre otras cosas, Transmitiré mi indicativo solo cuando pueda copiar al DX adecuadamente.

A veces un operador Dx tiene también la culpa, cuando trabaja por números o áreas geográficas, ya que estas instrucciones deben ser transmitidas al final de todos y cada uno de los QSO

===ESTE PÁRRAFO SE REPITE EXACTAMENTE IGUAL OTRA VEZ =====

Si no lo repite las instrucciones, se entiende que las demás áreas, o números quedan autorizadas a transmitir,...  
El operador DX debe ser consciente que en el pile up, todos están pendientes de un punto o una raya para empezar a transmitir en CW, y de una palabra u omisión para empezar a transmitir en SSB.

Unas palabras sobre el TAILENDING.

(N. del T, ejemplo un DX VK0MMM llama en split y trabaja a EA5CCCC, yo con mi segundo VFO, localizo la frecuencia del EA5, y espero que el QSO termine correctamente, y justo cuando EA5 se despide, llamo con mi indicativo, así VK0 me toma seguro y burlo al pile-up)

Esto es una técnica que todos usábamos en los buenos viejos tiempos, hace unas cuantas décadas, pero hoy con el Clúster es totalmente inaceptable. Los DX operadores nunca deben responder a estos indicativos y las estaciones del pile-up NO DEBEN EMPLEAR DE NINGUNA MANERA ESTE PROCEDIMIENTO.

Algunos de los que llaman fuera de turno son novatos que deberían aprender el Código de Conducta DX

Otros desarrollan malos hábitos de escucha, transmitiendo siempre fuera de turno y se transforman en BULLY LIDS (:)

(:) Término inventado por K6VVA al que yo traduzco como "acosador inepto".

COMPROBACIÓN DE LA REALIDAD. Siendo humano cada uno de nosotros se equivocará en algún momento, y hará una entrada mal calculada y errónea en los pile-up. Nos ha pasado a todos alguna vez. En el deporte del golf, existe lo que se llama MULLIGAN, algo así como repítelo o segunda oportunidad, considerando que la mayoría de los que llaman en el pile-up, son aficionados es razonable concederles uno o 2 Mulligans al año, repito al año, no por pile up.

Excepto a los que yo llamo BULLY LIDS (acosadores ineptos) y esto nos lleva al número 7.

7) El no enfrentarse con los acosadores ineptos.

N. del T, para no repetir y simplificar hacemos BULLY LID = acosador inepto = BL

La conducta del acosador es un gran problema en el mundo de hoy, y no solo en el aspecto DX e IOTA, tiene trágicas consecuencias ya que muchos jóvenes son víctimas de esta conducta cometen suicidio.

En el mundo del pile up y del DX esta conducta es antideportiva hacia los demás y con el desarrollo de la autopista del DX, especialmente cuando causa caos.

El embotellamiento del pile-up no es excusa para el acoso de los BL.

En el mundo deportivo profesional, los BL, serían expulsados del juego, o castigados temporalmente.

Vamos a ver que perfil tiene el BL.

Es un perpetuo y recalcitrante transmisor fuera de turno en los pile-up.

Es arrogante, egoísta, egocéntrico, y no tiene auto-control, no se interesa por el Código de Conducta DX.

Si nos paramos a pensar, un BL es actualmente un terrorista del pile-up, que se dedica a secuestrar QSO a los que mas se lo merecen mas. Es el resumen de la conducta antisocial en el pile-up.

Desgraciadamente la mayoría tienen estas características:

-Ponen grandes señales en el aire.

-Muchos están en el #1 DXCC HONOR ROLL, y en IOTA HONOR ROLL.

-Tristemente algunos en los EE.UU. son directores de oficina en organizaciones de radio aficionados bien conocidas. Son la misma gente que debería dar un buen ejemplo a seguir por los demás.

Nunca aprendieron que la conducta del buen deportista se aplica en el campo de deporte, incluida la autopista del DX, y también cuando hay un embotellamiento

UNA HISTORIA REAL.

Hace unos años en un pile up en 40 m CW, la gente llamaba y llamaba sin importar las instrucciones del operador DX, un DXista muy conocido siguió llamando y llamando fuera de turno todas y cada una de las veces. Después de oír 20 llamadas de este estilo, le envié un mail indicando que llamaba fuera de turno y no era un buen ejemplo para los demás, que convendría se leyera y aplicase en Código de Conducta DX. Su contestación fue, ¡Cómo te atreves a criticar mi estilo de operación! -Por otra parte yo conozco personalmente a algunos de los DX-pedicionarios.

¿¿QUE??

Esto no era excusa para su llamada constante fuera de turno, este es realmente un BL de peso.

Algunos sugieren ignorarlos, pero yo no estoy de acuerdo.

El inocente en el pile-up, merece un abogado, y esto pertenece a la responsabilidad del operador DX. Siempre me han impresionado los operadores que persisten en copiar completamente el indicativo que han seleccionado, sin importar tiempo que esto lleve, me he propuesto intentarlo y seguirlo yo mismo.

Hay situaciones en que un BL, no puede ser ignorado.

En mi reciente activación de la IOTA NA-152, con 770 JA trabajados, hubo 4 JA BL, su táctica fue hacer zero-beat sobre la frecuencia de otro colega, y transmitir su propio indicativo sobre la señal inicial.

Sigue un audio clip, minuto 31,08, y este JA6 recibió uno de mis nuevos mensajes, bajé la velocidad de transmisión QRS, repetí su indicativo tres veces seguido de QRT QRT QRT NOT YOU SK SK, y después pasé mi call seguido de UP o CQ.

Así el pile up conoce el indicativo del BL, y el pile up sigue una hora mas o menos hasta que luego aparece otro BL. Con los que no siguen el Código DX de Conducta, cuando lo educado no funciona, hay que tomar medidas mayores.

Si tengo la suerte conseguir operar P5/K5VVA, en mi propuesta de expedición. IOTA CW ONLY, las estaciones europeas necesitan entender especialmente que todos los BL recibirán mis mensajes de QRT en la frecuencia. Todos los pile up conocerán a los BL y todos los mensajes a los BL se pondrán en la Web oficial al regresar de P5. Quiero animar a mis colegas expedicionarios a tomarse este asunto en serio y empezar a enfrentarse a los BL en directo y agradecer a los que respetan las reglas.

#### 8) Los líderes de las Dx-pediciones.

Los líderes y organizadores, también contribuyen a la conducta antisocial del pile up, (N. del T. en adelante y para abreviar escrito como PU).

El problema más común es la falta de continuidad operativa en la transmisión.

Los organizadores deben contabilizar las horas de operación y que no haya operadores que se escabullan de operar y que sean válidos.

Por ejemplo, el que no pasó el indicativo durante 30 minutos, los líderes deben operar como tales y comprender totalmente la gran fotografía de la operación de la operación DX y su consecuencia directa con la conducta antisocial del PU antes de poner un pie en el barco o el avión a la localidad DX, y ser responsables de la formación que puedan necesitar.

#### 9) La financiación de la Dx-pedición.

**PARAD EL CHORRO DE AGUA QUE SE ESCAPA COLINA ABAJO.**

En este caso no solo de la financiación sino de la contabilidad, para el uso responsable de los recursos, y como servidores de "todo el dinero de los demás" que se les ha dado por los sponsors.

Como requisito previo para la obtención de cualquier subvención para una expedición, los participantes necesitan obligarse seriamente a transmitir constantemente con estrategias probadas para reducir las consecuencias anti-sociales del PU.

Los patrocinadores necesitan controlar las frecuencias de transmisión de los DX-pedicionarios cuando estos están operando.

Para los patrocinadores que dan decenas de miles de \$ a un grupo que al regresar dice, mira, hemos hechos tantos QSO. Sin considerar la mierda de perro esparcida en las bandas en forma de caos y confusión innecesaria, y que lleva a una rápida conducta antisocial del PU, haciendo que la Amistad y Buena voluntad internacional, se vaya por la tubería del WC.

Así pues antes de acumular fondos a cualquier expedición DX, los patrocinadores necesitan saber que todos los participantes del equipo, entienden completamente la gran fotografía de la operación DX y su relación directa con la conducta antisocial del PU, antes de que se suelte un solo céntimo.

Ultimo pero no lo menos importante,

#### 10) Operación en simplex

Simplex es MAAALO, muy mala idea para un DX. El Simplex es malvado.

Cuando intentas copiar una señal floja en la frecuencia, esta es machacada por una señal 59 plus de un seguidor del cluster, los que llaman sin parar; cuando te decides pasar a split, el PU no puede copiar siquiera la info de la frecuencia QSY.

En el mundo actual, del cluster, simplex garantiza instantáneamente una LIDFEST y un ZOO.

En las DX-pediciones el consejo es empezar y continuar siempre split.

Solo una excepción - los contest expedition- ya que aquí si trabajamos split se genera una gran confusión.

Los operadores de CW son los más disciplinados. Por la ausencia de conducta antisocial, en el concurso ARRL CW DX CONTEST 2009, participando como VP2VVA, gané el FIRST PLACE WORLD SINGLE OP 20M CW.

Aquí hubo adultos actuando como caballeros, respetando su turno, deportividad incluso en competición, no conducta antisocial del PU, gracias a todos.

Pero hemos de encontrar SOLUCIONES;

No estaría mal un test de conocimientos a los DX-pedicionarios que contuviese esta pregunta, ¿Entiende Vd. porque es absolutamente necesario transmitir siempre UP cuando se trabaja split, en todos y cada uno de los QSO?

No es ciencia de la NASA, solo pura lógica.

Todos los DX-operators, Team Leaders, Organizadores y Patrocinadores de la DX-pedition, necesitan comprender la gran fotografía de operación de una DX-pedición y su relación directa con la conducta antisocial del PU.

Si es así no se necesitará en un futuro al policía haciendo zero beat QRM con su UP en la frecuencia de la operación.

Se supone que el mejor policía es el operador DX.

Acerca de los que hacen zero beat, en la frecuencia de la operación, ¿qué tal la idea de una INTERNATIONAL TUNER UP FREQUENCY?

Una frecuencia designada en los modos CW, DIGITAL y SSB, legalmente permitida, pero ¿Y en 30 M habría lugar para ello?,...

¿Que tal una asistencia psiquiátrica para los que hacen interferencias, psicópatas que envían agresivos posts al cluster, Bully Lids, y piratas (ratas meadoras)?

Educación es una parte de la solución pero funciona SOLO con los que tienen la actitud de aprender.

En los EE-UU. Aproximadamente se jubilan unas 10.000 personas al día, esto significa que muchos "antiguos DXers" volverán a transmitir, y con todo su dinero ahorrado se podrán permitir su estación soñada, esto significa mas señales fuertes, y QRM en los PU.

Esto se compensará cuando comprendan el Código de Conducta DX, y lo sigan, cuando los DX-pedicionarios cumplan su Código de conducta y ambos se beneficien del material que hay en la Web la DX-University.

**PERO AQUÍ ESTA LA PARTE QUE LE TOCA CUMPLIR A USTED.**

Para ayudar a evitar la conducta antisocial en el PU, cuando empiece una DX-pedición importante haga sus observaciones de esta manera:

- Ponga un VFO en la frecuencia del operador DX
- Con el segundo VFO siga la operación desde el PU.

Esto le dará una idea de la importancia del problema.

Oírás muchos novatos que necesitan algunos conocimientos, oírás también a muchos BL profesionales y llamadores fuera de turno, escriba sus indicativos, y háganos un favor envíelos en un sobre al DXCC y a la DXU URL.

Si no lo quiere hacer así, envíeles a su correo postal una copia de del Código de Conducta DX y la Web de la DX University, de una manera anónima.

Esté preparado para alguna resistencia

Quedar sentado y no hacer nada solo empeorará la situación, todos debemos colaborar e intentar restaurar La Amistad y Buena voluntad internacional, en la autopista del DX, incluso cuando haya embotellamiento.

Si esconde la cabeza debajo del ala, ahora ya sabe la gran fotografía de la operación de la Dx-pedición y su relación directa con la conducta antisocial del PU

Nota. Algunos de mis puntos de vista y mi retórica, pueden no reflejar el punto de vista de algún miembro de mi grupo de cerebritos.

Erick "Rick" Hilding- K6VVA- alias La langosta (el insecto volador)

Traducción: Juan María Morey Estarellas EA6LP.