

Acceso a los segundos menús ocultos F01~F74 del transceptor YAESU mod. FT-857

ADVERTENCIAS

- El cambio de estos parámetros reinicializará todas las memorias.
- No modificar estos valores a no ser que se esté completamente seguro de lo que se hace.

Para acceder a estos menús ocultos proceder de la siguiente manera:

- 1º Apagar el transceptor.
- 2º Pulsar y mantener presionados los botones **A, B, C** y sin soltarlos, encender el equipo pulsando el botón **POWER** durante uno o dos segundos.
- 3º Dejar de pulsar los botones **A, B** y **C**.
- 4º Mediante el giro del botón de control **SELECT** acceder al menú a modificar.
- 5º Girar la perilla del control de SINTONÍA PRINCIPAL para modificar el parámetro deseado según la tabla adjunta.
- 6º Una vez modificado el menú deseado, pulsar el botón **FUNC** para memorizar el nuevo valor.

NOTA: Antes de proceder a modificar algún parámetro, anotar el valor que muestra la pantalla, así en cualquier momento se podrá volver a recuperar el dato original del aparato. El valor que figura en la columna **Ajuste** corresponde a un determinado aparato de serie y no necesariamente debe coincidir con nuestro equipo, aunque si será muy parecido.

ATENCIÓN!!!!

El dato 138 del menú Nº 17 VCC, corresponde al valor de calibración del voltímetro interno (13,8 V) y bajo ningún concepto deberá ser modificado.

Menú Nº	Función	Ajuste	Modo	Frecuencia
NO-001	HF1-RXG	118	CW	1.800.00
NO-002	HF2-RXG	91	CW	7.068.19
NO-003	HF3-RXG	133	CW	21.225.13
NO-004	50M-RXG	106	CW	50.000.00
NO-005	VHF-RXG	77	CW	145.437.50
NO-006	UHF-RXG	103	CW	438.900.00
NO-007	SSB-S9	61	CW	21.225.13
NO-008	SSB-FS	54	CW	21.225.13
NO-009	FM-S1	68	FM	145.437.50
NO-010	FM-FS	99	FM	145.437.50
NO-011	DISC-L	50	FM	145.437.50
NO-012	DISC-H	79	FM	145.437.50
NO-013	FM-TH1	100	FM	145.437.50
NO-014	FM-TH2	100	FM	145.437.50
NO-015	FM-TI1	10	FM	145.437.50
NO-016	FM-TI2	10	FM	145.437.50
NO-017	VCC	138	FM	145.437.50
NO-018	HF1-IC	83	CW	1.800.00
NO-019	HF2-IC	80	CW	7.068.19
NO-020	HF3-IC	87	CW	21.225.13
NO-021	50M-IC	84	CW	50.000.00
NO-022	VHF-IC	72	CW	145.437.50
NO-023	UHF-IC	74	CW	438.900.00
NO-024	HF1-PO-MAX	165	CW	1.800.00
NO-025	HF1-PO-MID2	105	CW	1.800.00
NO-026	HF1-PO-MID1	31	CW	1.800.00
NO-027	HF1-PO-MIN	13	CW	1.800.00

NO-028	HF2-PO-MAX	159	CW	7.068.19
NO-029	HF2-PO-MID2	102	CW	7.068.19
NO-030	HF2-PO-MID1	29	CW	7.068.19
NO-031	HF2-PO-MIN	11	CW	7.068.19
NO-032	HF3-PO-MAX	158	CW	21.225.13
NO-033	HF3-PO-MID2	101	CW	21.225.13
NO-034	HF3-PO-MID1	29	CW	21.225.13
NO-035	HF3-PO-MIN	11	CW	21.225.13
NO-036	50M-PO-MAX	145	CW	50.000.00
NO-037	50M-PO-MID2	92	CW	50.000.00
NO-038	50M-PO-MID1	47	CW	50.000.00
NO-039	50M-PO-MIN	8	CW	50.000.00
NO-040	VHF-PO-MAX	87	CW	145.437.50
NO-041	VHF-PO-MID	43	CW	145.437.50
NO-042	VHF-PO-MIN	7	CW	145.437.50
NO-043	UHF-PO-MAX	112	CW	438.900.00
NO-044	UHF-PO-MIN	16	CW	438.900.00
NO-045	HF1-TXG	48	USB	1.800.00
NO-046	HF2-TXG	38	USB	7.068.19
NO-047	HF3-TXG	43	USB	21.225.13
NO-048	50M-TXG	40	USB	50.000.00
NO-049	VHF-TXG	47	USB	145.437.50
NO-050	UHF-TXG	49	USB	438.900.00
NO-051	ALC1-M	203	USB	21.225.13
NO-052	ALC-M	85	USB	21.225.13
NO-053	HF1-REV-ALC	61	CW	1.800.00
NO-054	HF2-REV-ALC	56	CW	7.068.19
NO-055	HF3-REV-ALC	50	CW	21.225.13
NO-056	50M-REV-ALC	47	CW	50.000.00
NO-057	VHF-REV-ALC	62	CW	145.437.50
NO-058	UHF-REV-ALC	57	CW	438.900.00
NO-059	CW-CAR-LEVEL	144	CW	21.225.13
NO-060	AM-CAR-LEVEL	125	AM	21.225.13
NO-061	DEV-W	216	FM	145.437.50
NO-062	DEV-N	110	FM	145.437.50
NO-063	MOD-MTR	200	FM	145.437.50
NO-064	DTMF-DEV	10	FM	145.437.50
NO-065	CTCSS-DEV	233	FM	145.437.50
NO-066	DCS-DEV	168	FM	145.437.50
NO-067	LSB-CAR-POINT	-7	LSB	21.225.13
NO-068	USB-CAR-POINT	+5	USB	21.225.13
NO-069	VSWR2 at 10W	17	CW	14.257.90
NO-070	VSWR3 at 10W	42	CW	14.257.90
NO-071	ATAS-TEST		LSB	14.257.90
NO-072	AMTR-TEST		LSB	14.257.90
NO-073	HTEMP-THRESHOLD	38	LSB	14.257.90
NO-074	FTEMP-THRESHOLD	102	LSB	14.257.90

Suerte y un consejo: Al igual que el exceso de velocidad al volante, el exceso de vatios también puede tener consecuencias desastrosas.

EA4EWT