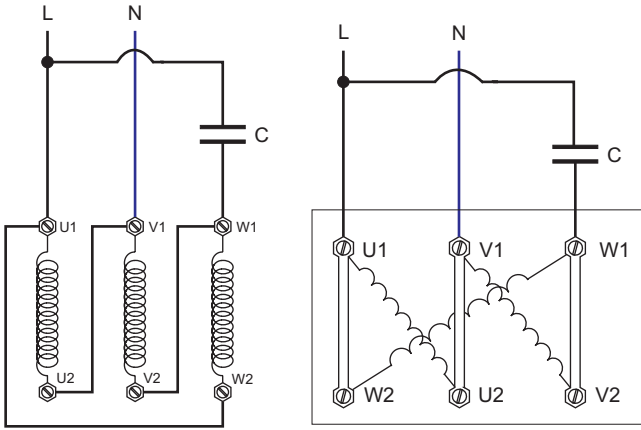
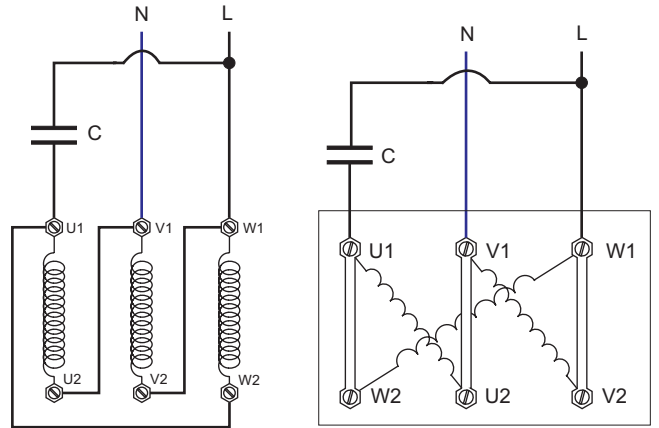


Para conectar un motor trifásico de rotor en cortocircuito a una red monofásica, se puede realizar la conexión Steinmetz. Mediante la inserción de un condensador, es posible el arranque del motor, aunque el par de arranque se puede ver reducido de un 20 a un 30%. Tenga especial cuidado en la conexión del motor, por ejemplo, con tensiones de 230V y 400V.

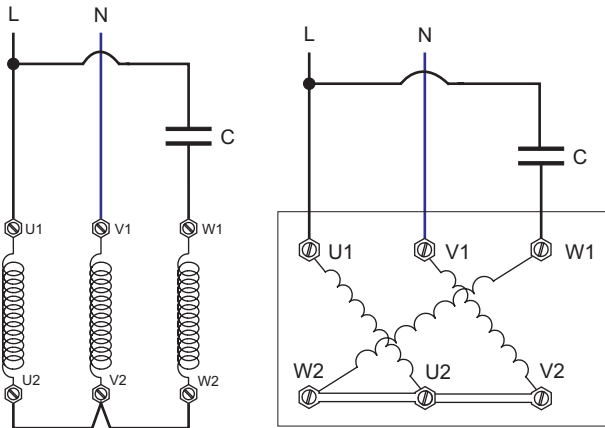
Ejemplo 1. Motor trifásico 400/230 V conectado en triángulo a 230V. El condensador se insertará entre la fase y el tercer bobinado



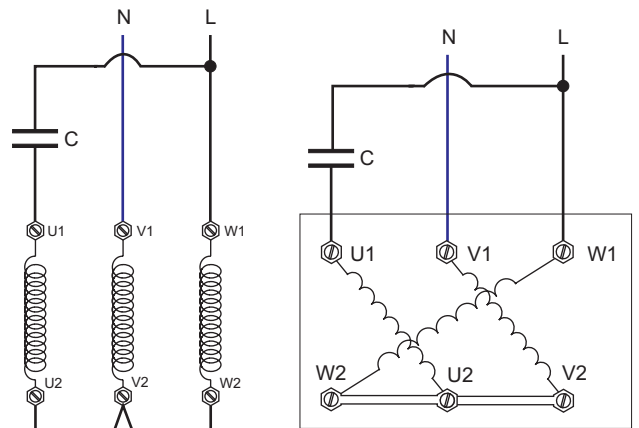
Para invertir el sentido de giro, se cambiará al condensador de bobinado.



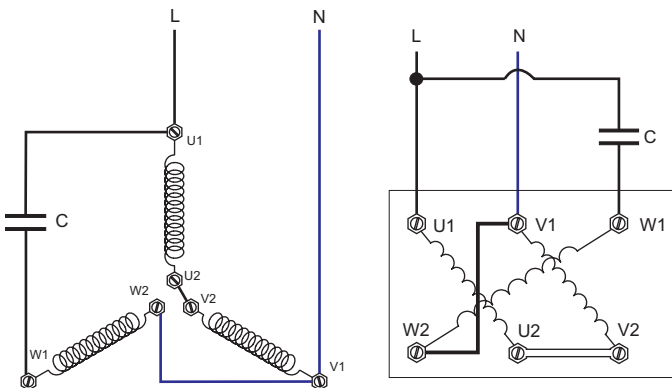
Ejemplo 2. Motor trifásico 400/230 V conectado en estrella a 400V. El condensador se insertará entre la fase y el tercer bobinado



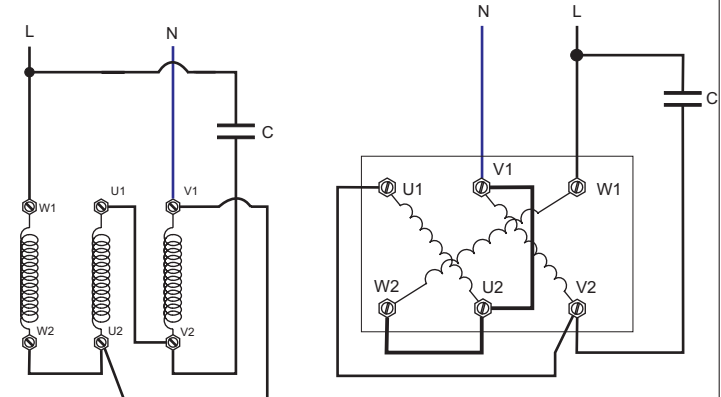
Para invertir el sentido de giro, se cambiará al condensador de bobinado.



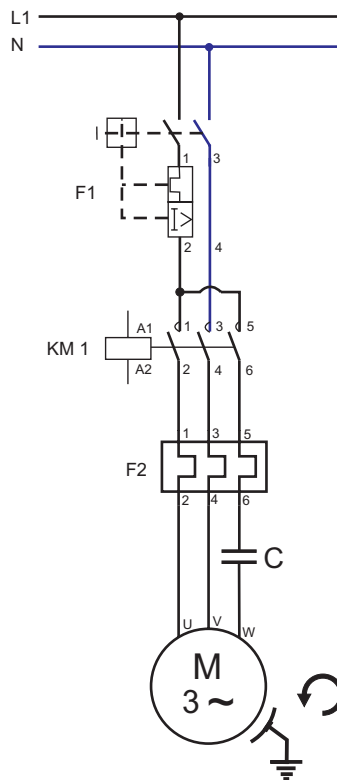
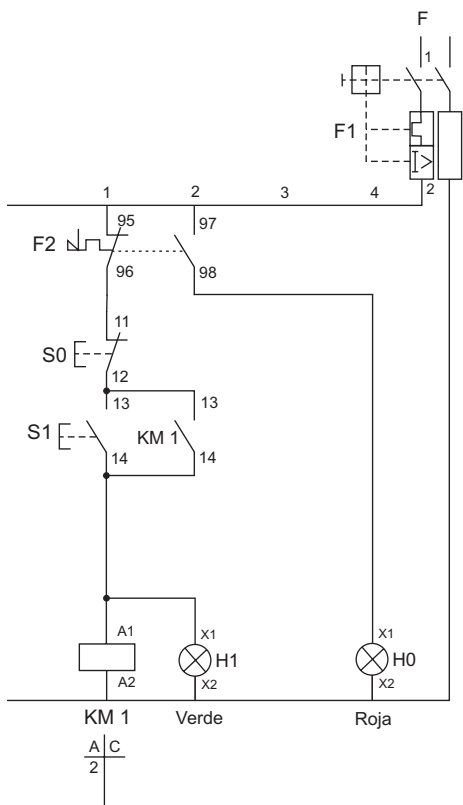
Ejemplo 3. Motor trifásico 400/230 V conectado a 400V. El condensador se insertará como muestra el esquema.



Ejemplo 4. Motor trifásico 400/230 V conectado a 230V. El condensador se insertará como muestra el esquema.



Puesta en marcha:



Para conseguir que el par de arranque sea igual que usando línea trifásica, se podrá conseguir si durante el tiempo de arranque, se conecta un condensador en paralelo con capacidad doble al usado en el circuito. Una vez arrancado el motor, el segundo condensador ha de ser desconectado.

