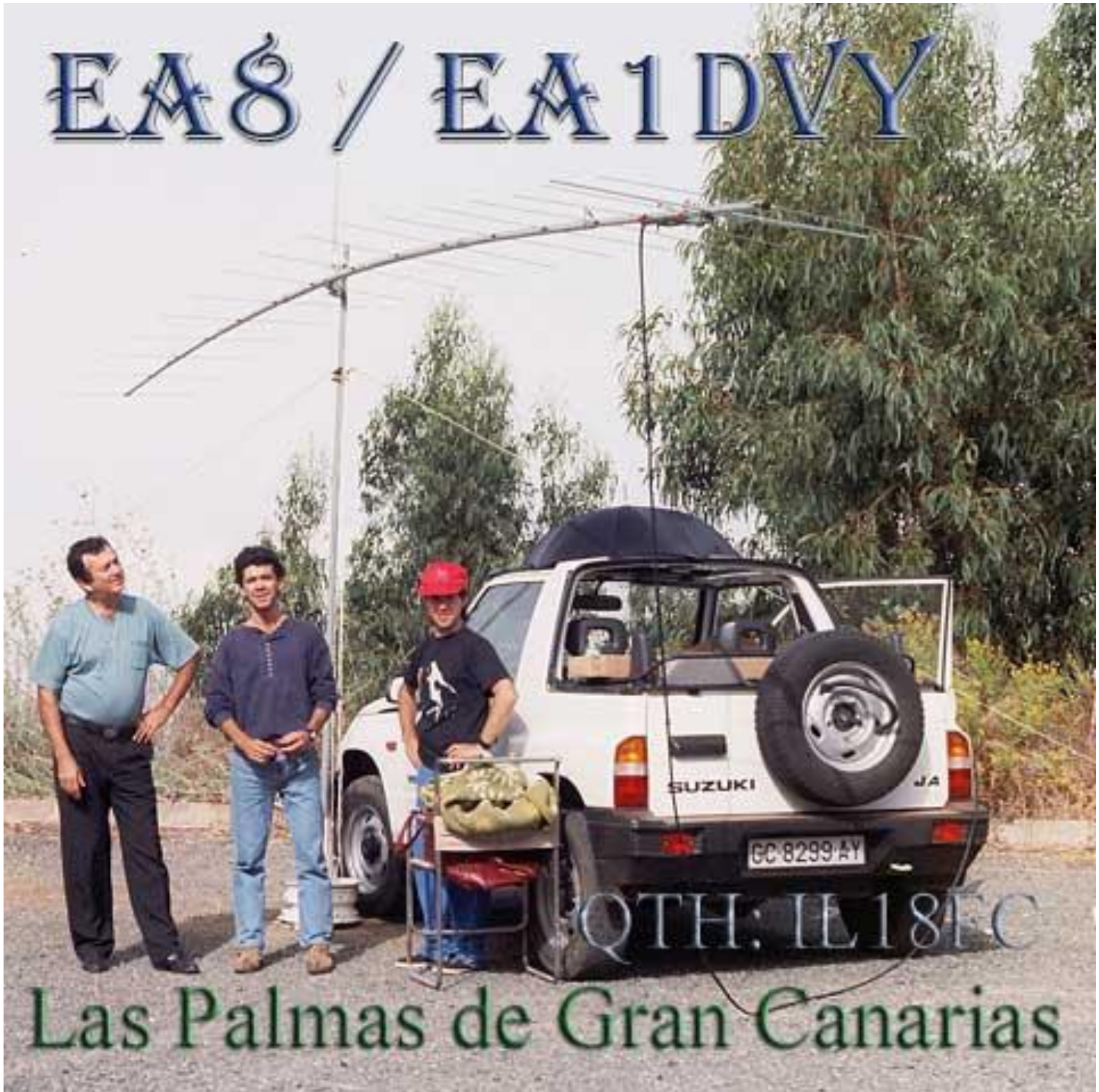


<https://www.ure.es/foros/vhf-uhf/17-el-antena-team/paged/2/#post-352460>

Antena Team GRAUTA, modelo 10M144 EA8/EA1DVY

Esta antena diseñada por EA3ADW (sk) Antena Team GRAUTA, modelo 10M144 de 17 elementos, con 10.1 metros de boom con una ganancia de 14.7 dBd.

La utilice en mi expedición a las Islas Canarias, para realizar un estudio de propagación por tropo, y participar en el concurso de la IARU R1ª VHF de 1994, como EA8/EA1DVY desde Las Palmas de Gran Canarias en IL18FC a 615 mts y a 6 kms de la costa. con una emisora de VHF con SSB de Leo, EA8ACW, y un amplificador de un amigo.



Saludos Carlos, EC1T ex EA8/EA1DVY



## EXPEDICION A LAS ISLAS AFORTUNADAS EN VHF DE EA1DVY/EA8



Leo, EA8ACW, Toño, SWL y Carlos, EA1DVY/EA8 (Las Palmas) Antena de 10'1 metro de BOOM de 17 elementos a 3 metros del suelo, en IL18FC: Participando en el concurso de la IARU R<sup>o</sup> 1 en VHF-94.

**Las vacaciones son para disfrutarlas, y este año un radioescucha (SWL) de Las Palmas de Gran Canaria, mi buen amigo Toño Corredor, natural de Soria, me invitó a pasarlas en su casa, por lo que yo, un mes antes de ir, preparé una expedición por la islas.**

**E**l proyecto sería: la primera semana en la provincia de Las Palmas, la segunda semana en la provincia de Tenerife, y la tercera semana en las Islas Madeira (CT3). Esta última isla, por motivos de una mala gestión de la agencia de viajes, no pudo visitarse. Pido disculpas a todas las estaciones de VHF-DX que la estaban esperando (posiblemente el próximo verano se realice una expedición en exclusiva para V-U-SHF; vuestras sugerencias). Esta noticia rompió el proyecto inicial, por lo que la estancia en Las Palmas fue más larga.

Asimismo realicé varios contactos con Leo, EA8ACW, amante de las V-U-Microondas en DX. El me prestó todo lo que tenía a su alcance y desde estas líneas le doy las gracias públicamente. La antena para esta singular ex-

pedición fue la de la casa Antena Team modelo 10M144, muy ligera, de 7,35 kgs, fácil de transportar en un embalaje de 153 x 20 x 8 cms que después se convierte longitudinalmente en 10'1 metros de boom con 17 elementos y una ganancia sobre el dipolo de 14'7 dB (véase foto). El único problema que tuve fue en los autobuses locales de Madrid, pues decían que esa caja no podía viajar conmigo dentro del autocar, aunque después de un diálogo amistoso con el conductor se llegó a un acuerdo razonable. Al llegar al Departamento de Consignas del Aeropuerto de Barajas (Madrid) me dijeron que no cabía esa caja de 153 cms de alto y tuve que estar en el aeropuerto 6 horas esperando la salida del avión con destino a Las Palmas.

Al día siguiente (2 de septiem-

bre), Leo, EA8ACW, me prestó el equipo de VHF, previo de VHF, cable y mástiles con el propósito de participar en el Concurso de la IARU Región 1<sup>a</sup> VHF 94, en portable en el monte del antiguo Parador de Turismo de Firgas, en IL18FC, situado a 615 metros de altitud y a 6 kms de la costa; de esta forma yo podía comprobar cómo es la propagación troposférica hasta la Península Ibérica y comprobar el comportamiento de la antena 10M144.

El resultado fue bueno: las cuadrículas que pude trabajar fueron con la Península IM68, IN60, IN62, IN67, IM87, IN50 con los distritos EA1, EA4, EA7 y CT, en total 17 QSO con una máxima distancia de 1768 kms y un total de 20.777 puntos, escuchando a EA9, EA5, CN, G0. Quiero resaltar que en la frecuencia de llamada (144.300 SSB) he sufrido muchas interferencias de los colegas que transmitían en FM en dicha frecuencia y alrededores: por su acento y diálogo eran de Andalucía, EA7, por lo que con algunas estaciones no se pudo completar QSO por dichas interferencias (espero que este problema se resuelva). La mejor hora de propagación troposférica fue a las 05:30 UTC.

Al finalizar el concurso varios radioaficionados locales me ayudaron a desmontar la antena y quedaron asombrados de cómo una antena con un boom tan largo podía entrar en una caja de 153 cms.

### INTERFERENCIAS

Por otro lado, quisiera llamar la atención a los radioaficionados del sur de Las Palmas, en concreto en la zona de la Playa de Maspalomas, pues en la frecuencia de 144.300 están transmitiendo en FM y por mis largas horas de escucha en dicha zona, puedo afirmar que la utilizan como forma de lucro para citas entre taxistas y recoger a los posibles pasajeros que piden el servicio por teléfono. Asimismo en la frecuencia de balizas 144.900 se utiliza como mensajería privada (con fines lucrativos) en algunos hoteles de dicha zona. Espero que la Jefatura de Inspecciones de las Palmas de Gran Canaria controle dicha zona.

Dar las gracias a todos los que de una forma u otra me han ayudado en esta expedición (la lista es muy larga), 73 y hasta la próxima.

Carlos Almazán, EA1DVY/EA8



